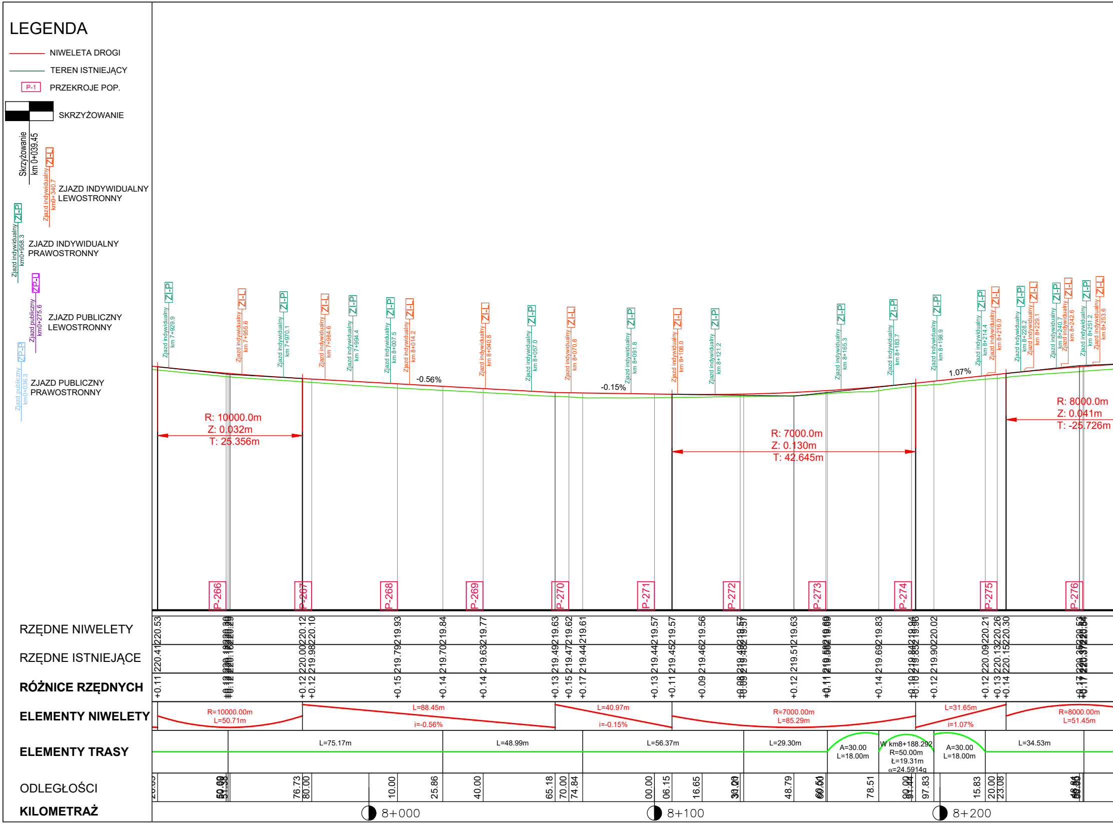
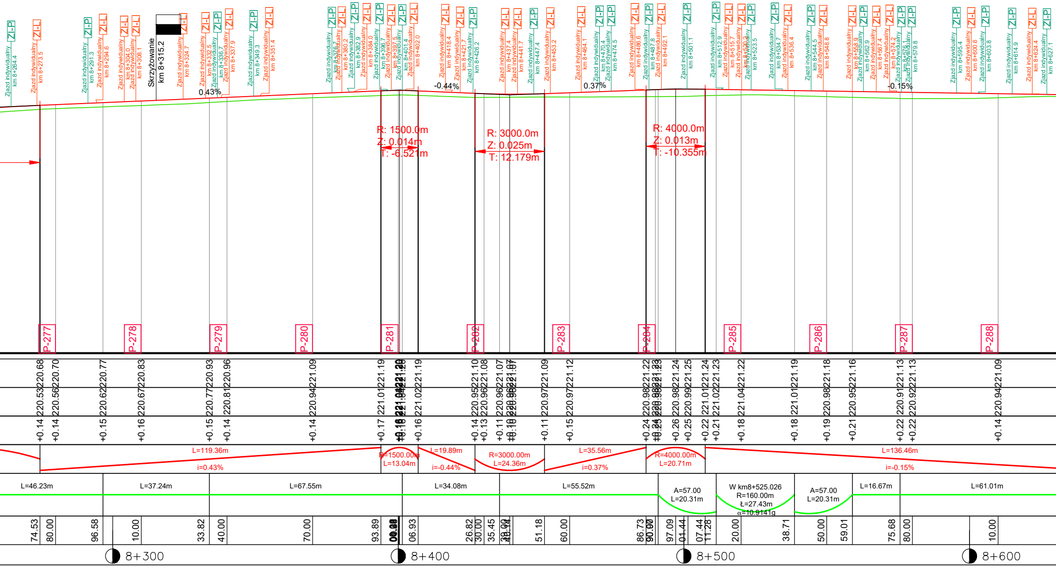
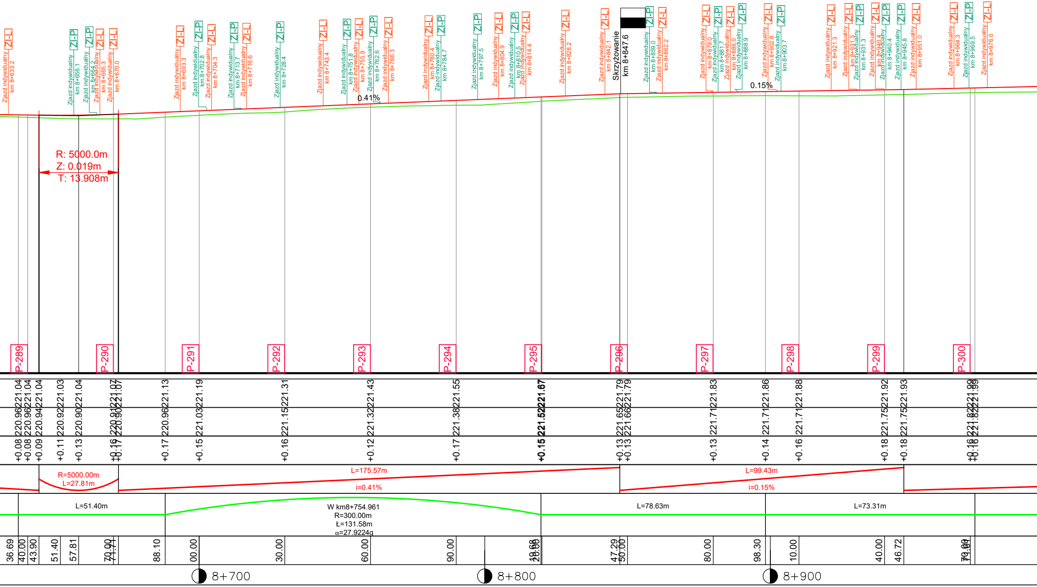
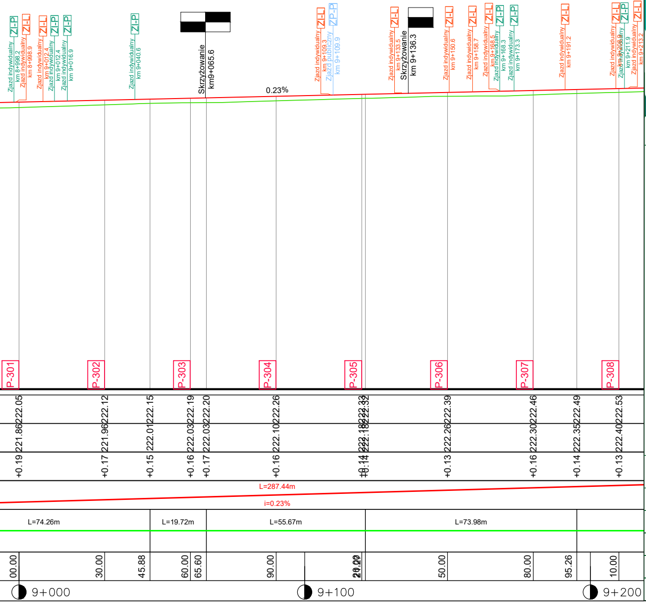

LEGENDA
NIWELETA DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY
P-1 PRZEKROJE POP.
SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie km 0+039.45
Zjazd indywidualny km0+340.7 ZI-L
ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+958.3 ZI-P
ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+275.6 ZP-L
ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+036.3 ZP-P
ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km 7+929.9 ZI-P
Zjazd indywidualny km 7+955.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 7+970.1 ZI-P
Zjazd indywidualny km 7+984.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 7+994.4 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+007.5 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+014.2 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+040.8 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+057.0 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+070.8 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+091.8 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+108.0 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+121.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+165.3 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+183.7 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+198.9 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+214.4 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+216.0 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+228.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+229.1 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+240.7 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+242.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 8+251.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 8+253.6 ZI-L
-0.56%
-0.15%
1.07%
R: 10000.0m
Z: 0.032m
T: 25.356m
R: 7000.0m
Z: 0.130m
T: 42.645m
R: 8000.0m
Z: 0.041m
T: -25.726m
P-266
P-267
P-268
P-269
P-270
P-271
P-272
P-273
P-274
P-275
P-276
RZĘDNE NIWELETY
220.53 220.12 220.10 219.93 219.84 219.77 219.63 219.62 219.61 219.57 219.57 219.56 219.63 219.83 220.02 220.21 220.26 220.30
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
220.41 220.00 219.98 219.79 219.70 219.63 219.49 219.47 219.44 219.44 219.45 219.46 219.51 219.69 219.90 220.09 220.13 220.15
RÓŻNICE RZĘDNYCH
+0.11 +0.12 +0.12 +0.15 +0.14 +0.14 +0.13 +0.15 +0.17 +0.13 +0.11 +0.09 +0.12 +0.14 +0.12 +0.12 +0.13 +0.14
ELEMENTY NIWELETY
R=10000.00m
L=50.71m
L=88.45m
i=-0.56%
L=40.97m
i=-0.15%
R=7000.00m
L=85.29m
L=31.65m
i=1.07%
R=8000.00m
L=51.45m
ELEMENTY TRASY
L=75.17m
L=48.99m
L=56.37m
L=29.30m
A=30.00
L=18.00m
W km8+188.292
R=50.00m
Ł=19.31m
α=24.5914g
A=30.00
L=18.00m
L=34.53m
ODLEGŁOŚCI
76.73 80.00 10.00 25.86 40.00 65.18 70.00 74.84 00.00 06.15 16.65 48.79 78.51 97.83 15.83 20.00 23.08
KILOMETRAŻ
8+000
8+100
8+200



Zjazd indywidualny km 8+264.4 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+273.5 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+291.3 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+294.6 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+304.0 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+306.1 Zj-L
Skrzyżowanie km 8+315.2
Zjazd indywidualny km 8+324.7 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+332.5 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+336.7 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+337.9 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+349.3 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+351.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+376.7 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+380.2 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+382.9 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+384.0 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+396.7 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+397.5 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+401.4 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+402.0 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+418.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+421.7 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+426.2 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+437.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+441.7 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+447.4 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+453.2 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+464.1 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+470.4 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+474.5 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+486.6 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+487.8 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+492.1 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+501.1 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+512.9 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+515.7 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+520.2 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+523.5 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+534.7 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+536.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+544.5 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+548.8 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+558.9 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+562.9 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+567.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+574.2 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+576.7 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+579.8 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+595.4 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+600.6 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+603.8 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+614.9 Zj-P
Zjazd indywidualny km 8+624.4 Zj-L
Zjazd indywidualny km 8+627.1 Zj-P
0.43%
-0.44%
0.37%
-0.15%
R: 1500.0m
Z: 0.014m
T: -6.521m
R: 3000.0m
Z: 0.025m
T: 12.179m
R: 4000.0m
Z: 0.013m
T: -10.355m
P-277
P-278
P-279
P-280
P-281
P-282
P-283
P-284
P-285
P-286
P-287
P-288
220.68 220.70 220.77 220.83 220.93 220.96 221.09 221.19 221.19 221.10 221.08 221.07 221.09 221.12 221.22 221.24 221.25 221.24 221.23 221.22 221.19 221.18 221.16 221.13 221.13 221.09
220.53 220.56 220.62 220.67 220.77 220.81 220.94 221.01 221.02 220.95 220.96 220.96 220.97 220.97 220.98 220.98 220.99 221.01 221.02 221.04 221.01 220.98 220.95 220.91 220.92 220.94
+0.14 +0.14 +0.15 +0.16 +0.15 +0.14 +0.14 +0.17 +0.16 +0.14 +0.13 +0.11 +0.11 +0.15 +0.24 +0.26 +0.25 +0.22 +0.21 +0.18 +0.18 +0.19 +0.21 +0.22 +0.22 +0.14
L=119.36m
i=0.43%
R=1500.00m
L=13.04m
L=19.89m
i=-0.44%
R=3000.00m
L=24.36m
L=35.56m
i=0.37%
R=4000.00m
L=20.71m
L=136.46m
i=-0.15%
L=46.23m
L=37.24m
L=67.55m
L=34.08m
L=55.52m
A=57.00
L=20.31m
W km8+525.026
R=160.00m
Ł=27.43m
α=10.9141g
A=57.00
L=20.31m
L=16.67m
L=61.01m
74.53 80.00 96.58 10.00 33.82 40.00 70.00 93.89 00.00 06.93 26.82 30.00 35.45 39.00 51.18 60.00 86.73 90.00 97.09 01.44 07.44 11.28 20.00 38.71 50.00 59.01 75.68 80.00 10.00
8+300
8+400
8+500
8+600


Zjazd indywidualny km 8+633.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+656.1 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+664.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+665.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+670.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+693.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+702.8 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+704.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+713.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+716.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+728.4 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+743.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+751.8 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+755.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+762.6 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+766.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+780.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+784.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+797.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+804.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+810.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+814.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+828.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+842.1 Zl-L
Skrzyżowanie km 8+847.6
Zjazd indywidualny km 8+859.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+862.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+879.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+881.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+886.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+888.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+902.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+903.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+921.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+931.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+931.3 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+940.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+940.4 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+945.8 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+951.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+964.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 8+969.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 8+976.0 Zl-L
0.41%
0.15%
R: 5000.0m
Z: 0.019m
T: 13.908m
P-289
P-290
P-291
P-292
P-293
P-294
P-295
P-296
P-297
P-298
P-299
P-300
221.04 221.04 221.04 221.03 221.04 221.07 221.07 221.13 221.19 221.31 221.43 221.55 221.67 221.67 221.79 221.79 221.83 221.86 221.88 221.92 221.93 221.99 221.99
220.96 220.96 220.94 220.92 220.90 220.91 220.90 220.96 221.03 221.15 221.32 221.38 221.52 221.52 221.65 221.66 221.71 221.71 221.71 221.75 221.75 221.82 221.82
+0.08 +0.08 +0.09 +0.11 +0.13 +0.16 +0.17 +0.17 +0.15 +0.16 +0.12 +0.17 +0.15 +0.15 +0.13 +0.13 +0.13 +0.14 +0.16 +0.18 +0.18 +0.16 +0.16
R=5000.00m
L=27.81m
L=175.57m
i=0.41%
L=99.43m
i=0.15%
L=51.40m
W km8+754.961
R=300.00m
Ł=131.58m
α=27.9224g
L=78.63m
L=73.31m
36.69 40.00 43.90 51.40 57.81 70.00 71.71 88.10 00.00 30.00 60.00 90.00 19.68 20.00 47.29 50.00 80.00 98.30 10.00 40.00 46.72 70.00 71.61
8+700
8+800
8+900


ZI-P
Zjazd indywidualny
km 8+998.2
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 8+998.9
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+012.4
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+012.4
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+016.9
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+040.6
Skrzyżowanie
km9+065.6
0.23%
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+109.3
ZP-P
Zjazd publiczny
km 9+109.9
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+133.5
Skrzyżowanie
km 9+136.3
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+150.6
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+158.7
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+168.5
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+168.3
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+173.3
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+191.2
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+208.9
ZI-P
Zjazd indywidualny
km 9+211.9
ZI-L
Zjazd indywidualny
km 9+213.2
P-301
P-302
P-303
P-304
P-305
P-306
P-307
P-308
222.05
222.12
222.15
222.19
222.20
222.26
222.33
222.32
222.39
222.46
222.49
222.53
221.86
221.96
222.01
222.03
222.03
222.10
222.18
222.18
222.26
222.30
222.35
222.40
+0.19
+0.17
+0.15
+0.16
+0.17
+0.16
+0.14
+0.14
+0.13
+0.16
+0.14
+0.13
L=287.44m
i=0.23%
L=74.26m
L=19.72m
L=55.67m
L=73.98m
00.00
30.00
45.88
60.00
65.60
90.00
20.00
21.27
50.00
80.00
95.26
10.00
9+000
9+100
9+200

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

| | |
|---|---|
| INWESTOR: | ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ<br>REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU,<br>UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ |
| LOKALIZACJA: | **OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5<br>**OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638<br>**OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1,<br>**OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,<br>**Ark. 2. Działki:** 1768/3,<br>**Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,<br>**OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909,<br>**OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939,<br>**OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27,<br>**Ark. 25 Działki:** 1470/23,<br>**Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65,<br>**Ark. 3 Działki:** 145, 201, |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TREŚĆ OPRACOWANIA: | **PROFIL PODŁUŻNY** | | | PODPIS: |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ | LUB/0149/PWOD/11 | | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY | MGR INŻ. KONRAD REMBISZ | LUB/0141/PWBD/18 | | |
| ASYSTENT | INŻ. MARLENA KOBOJEK | | | |
| SPECJALNOŚĆ | DROGOWA | DATA<br>30.06.2022 | SKALA<br>1:100/1000 | NR RYS.<br>4.7 |